
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 3

V Praze dne 17. června 2025

Ročník LIII.

OBSAH:

1. CENOVÝ VÝMĚR Č. 01/2025 Jihomoravského kraje.....2
-

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Odbor dopravy
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 87283/2025

Sp. zn.: S-JMK 83670/2025 OD

Brno 13.06.2025

C E N O V Ý V Ý M Ě R Č. 0 1 / 2 0 2 5

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy jako příslušný cenový orgán podle ust. § 3 odst. 3 a § 18j odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách, ve znění pozdějších předpisů“), ve spojení s ust. § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“),

v y d á v á

formou opatření obecné povahy cenový výměr, kterým se:

zrušuje nařízení Jihomoravského kraje č. 5/2024 ze dne 07.11.2024, o stanovení maximálních cen za užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel.

Účinnost

Tento cenový výměr nabývá účinnosti dnem následujícím po dni jeho zveřejnění v Cenovém věstníku.

O d ů v o d n ě n í

Rada Jihomoravského kraje vydala v souladu s § 7 a § 59 odst. 1 písm. k) krajského zřízení, § 4 odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění účinném do 31.12.2024, § 1 odst. 6 písm. a) a e) a § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění účinném do 31.12.2024 (dále jen „zákon o cenách, ve znění účinném do 31.12.2024“), ve spojení s Částí I. Oddíl B položka č. 11. Výměru Ministerstva financí č. 01/2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění účinném do 31.12.2024, nařízení Jihomoravského kraje č. 5/2024 ze dne 07.11.2024, o stanovení maximálních cen za užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel, které nabylo účinnosti dne 01.01.2025 (dále jen „Nařízení“). Jihomoravský kraj přistoupil tímto Nařízením ke stanovení maximálních cen za užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel pro autobusová stání v něm uvedených zastávek (dále také jen „autobusové nádraží“) u spojů veřejné linkové dopravy osob do 50 km u vnitrostátní linkové osobní dopravy provozované bez smlouvy o veřejných službách, u spojů veřejné linkové osobní dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách a u spojů zvláštní linkové dopravy, a to z důvodu, že je trh ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže (ust. § 1 odst. 6 písm. a) zákona o cenách, ve znění účinném do 31.12.2024), a že to vyžaduje veřejný zájem spočívající v udržení vyváženého postavení prodávajícího a kupujícího u zboží zcela nebo zčásti dotovaného z prostředků státního rozpočtu

nebo z jiných veřejných rozpočtů (ust. § 1 odst. 6 písm. e) zákona o cenách, ve znění účinném do 31.12.2024).

Využívání autobusového nádraží pro výstup a nástup cestujících včetně naložení a vyložení zavazadel je zbožím natolik specifické povahy, že se u něj na daném místě zpravidla neuplatní běžné tržní mechanismy, které by umožnily najít rovnovážný bod mezi nabídkou a poptávkou. Dopravce nemá na jednotlivých místech na trase linky, kterou je v souladu se schváleným jízdním řádem a licencí povinen obsluhovat, na výběr mezi srovnatelnými vhodnými prostory. V této situaci není provozovatel autobusového nádraží nucen soutěžit o dopravce. Tím se jednotliví dopravci ocitají vůči provozovateli autobusového nádraží ve slabším postavení, v němž jim nezbyvá než akceptovat jakoukoli cenu, která může být zcela na libovůli provozovatele příslušného nádraží. Základní využití nádraží za regulovanou cenu umožňuje dopravcům řádně vykonávat svou podnikatelskou činnost spočívající v zajištění přepravy cestujících linkovou osobní dopravou.

Objednatelé veřejné dopravy (kraje, obce) dopravcům, kteří provozují veřejnou linkovou osobní dopravu na základě smlouvy o veřejných službách, dále hradí zaplacenou cenu za užití autobusových stání z veřejných prostředků (z veřejných rozpočtů objednatelů veřejné dopravy (krajů, obcí)). Existuje tak veřejný zájem na tom, aby dopravci a provozovatelé autobusových nádraží byli ve vzájemném vyváženém postavení, v němž si provozovatel autobusového nádraží nemůže stanovovat cenu zcela libovolně.

Vzhledem k tomu, že při stanovení maximálních cen byly v souladu s Metodickým postupem pro regulaci ceny za užití příjezdového a odjezdového stání (autobusová nádraží) z roku 2015, který vypracovala Česká asociace organizátorů veřejné dopravy, Ministerstvo financí a Ministerstvo dopravy, vzaty do úvahy ekonomicky oprávněné náklady a výnosy ve vztahu k jednotlivým autobusovým nádražím, byla maximální cena stanovena individuálně pro každé autobusové nádraží zvlášť.

Nejvyšší správní soud v rozsudku ze dne 02.05.2025, č. j. 6 As 293/2024 – 55, konstatoval, že zvolený způsob cenové regulace stanovením maximálních cen krajem tak, že pro každé autobusové nádraží uvedené v nařízení kraje je individuálně stanovena rozdílná cena, není souladný se zákonem o cenách, neboť dle ust. § 5 odst. 5 zákona o cenách, v tehdejšímu znění, nyní dle ust. § 5 odst. 4 zákona o cenách, je možno úředně stanovit maximální ceny pouze druhově určeného zboží, přičemž tato cena musí platit pro všechny prodávající a kupující tohoto druhu zboží. Jestliže je zboží v podobě služby „užití příjezdového a odjezdového stání“ určeno jako zboží prodávané na konkrétním autobusovém nádraží, není dle tohoto rozsudku určeno druhově, ale konkrétně a jedinečně.

Vzhledem k tomu, že Nařízení neodpovídá uvedeným závěrům Nejvyššího správního soudu, přistoupil Krajský úřad Jihomoravského kraje, který je v souladu s ust. § 18j odst. 1 zákona o cenách, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s ust. § 67 odst. 1 písm. g) krajského zřízení příslušným cenovým orgánem ke stanovení pevné nebo maximální ceny zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí, ke zrušení Nařízení, které se s ohledem na čl. II bod 3 zákona č. 265/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 265/2024 Sb.“) považuje s účinností od 01.01.2025 za cenový výměr dle zákona o cenách, ve znění pozdějších předpisů. V souladu s ust. § 3 odst. 3 zákona o cenách, ve znění pozdějších předpisů, má cenový výměr formu opatření obecné povahy.

Za situace, kdy kraj nemá možnost regulovat ceny za užití autobusových stání ve vztahu ke každému autobusovému nádraží zvlášť tak, aby mohly být vzaty do úvahy jeho individuální oprávněné náklady a výnosy, a kdy v souladu s právní úpravou je cenová regulace dle cenového výměru Ministerstva financí možností, nikoli povinností (v ust. § 18j odst. 1 zákona o cenách, ve znění pozdějších předpisů, je uvedeno „může“), dochází ke zrušení Nařízení bez náhrady.

V souladu s ust. § 10 odst. 3 poslední větou zákona o cenách, ve znění pozdějších předpisů, je počátek účinnosti tohoto cenového výměru stanoven již dnem následujícím po dni jeho zveřejnění v Cenovém věstníku. S ohledem na výše popsany důvod zrušení Nařízení je zcela nepochybně ve veřejném zájmu na výkonu veřejné správy v souladu s právními předpisy, aby se tak stalo co možná nejdříve.

P o u č e n í

Proti tomuto opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat opravný prostředek.

Elektronicky podepsáno

Ing. Rostislav Snovický
vedoucí odboru dopravy

Počet listů : -

Počet příloh/listů příloh: 0/-

Vyřizuje:

Mgr. Dana Marcolová
oprávněná úřední osoba

