
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 20

V Praze dne 2. října 2025

Ročník LIII.

OBSAH:

1. CENOVÝ VÝMĚR č. 1/2025 STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST 2
-

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST



OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

CENOVÝ VÝMĚR č. 1/2025

Statutární město Most jako příslušný správní orgán na základě § 3 odst. 3¹ a § 18k odst. 1² zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), ve spojení s § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává

CENOVÝ VÝMĚR,

kterým se stanovují maximální ceny za nucené odtahy vozidel na území města Mostu, včetně střežení vozidla na parkovišti a jeho přitažení zpět.

I. PŘEDMĚT REGULACE

Pro účely tohoto cenového výměru se nuceným odtahem vozidla rozumí odtažení jednoho vozidla na území města Mostu, včetně jeho střežení na určeném parkovišti (dále jen „odtah“).

Regulace platí pro všechny provozovatele odtahových služeb, kteří poskytují své služby na území města Mostu. Maximální ceny se uplatní při nuceném odtahu vozidla na náklady vlastníka nebo provozovatele vozidla, a to z důvodu porušení obecně závazných právních předpisů na území města Mostu.

II. ZPŮSOB REGULACE A CENY

1) Maximální cena služeb odtahu se stanovuje jako cena maximální včetně DPH³, a to:

a) za každý nedokončený (započatý) odtah vozidla: 1 000 Kč

¹ § 3 odst. 3) zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn stanoví příslušný cenový orgán cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy.

² § 18k odst. 1) obec v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí může cenovým výměrem stanovit pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

³ Zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů

Nedokončený odtah: jízdní výkon na místo odtahu, pořízení fotodokumentace (videozáznamu), započetí manipulace (nasazení závěsů, příprava k naložení), provedení písemného záznamu o přerušení výkonu. Odtah se považuje za nedokončený i v případě, že odtah byl přerušen rozhodnutím strážníka Městské policie Most, policisty ČR nebo řidiče odtahového vozu a vozidlo bylo možné bezpečně složit zpět na komunikaci.

b) za každý dokončený odtah vozidla nebo vraku: 1 500 Kč

Dokončený odtah: jízdní výkon na místo odtahu, pořízení fotodokumentace (videozáznamu), naložení vozidla, provedení písemného záznamu, převoz na určené parkoviště, složení vozidla a předání obsluze parkoviště.

c) za zpětný odtah („přítah“) vozidla na místo naložení: 1 500 Kč

Zpětný odtah: jízdní výkon na místo odtahu, pořízení fotodokumentace (videozáznamu), naložení vozidla, převoz zpět na původní nebo blízké místo viditelné z původního místa, složení vozidla, administrativní úkony spojené s výdejem vozidla a platbami.

d) za odtah k ekologické likvidaci vraku nebo vozidla: 1 500 Kč

Odtah k ekologické likvidaci: jízdní výkon na místo odtahu, naložení vozidla, převoz na určené zařízení k ekologické likvidaci, složení vozidla, pořízení dokumentace a provedení administrativních úkonů spojených s předáním k likvidaci.

2) Maximální cena za střežení vozidla na určeném parkovišti (včetně administrativních úkonů spojených s příjmem a výdejem vozidla a platbami) se stanovuje jako maximální včetně DPH⁴, a to:

a) za každý den od 1. do 7. dne (včetně započatého dne): 200 Kč

b) od 8. dne za každý další započatý den: 100 Kč

3) Maximální cena za montáž a demontáž technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla⁵ (TPZOV) se stanovuje jako maximální včetně DPH⁶:

a) za montáž: 150 Kč

b) za demontáž: 150 Kč

⁴ Zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů

⁵ technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla, takzvaná "botička", upraveno v ust. § 17a zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších dodatků a novel.

⁶ Zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů

III. DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

Služby nuceného odtahu na území města Mostu představují přirozený monopol a jsou prováděny jako vynucený výkon na základě rozhodnutí orgánů veřejné moci (Městská policie Most, Policie ČR). Vzhledem k absenci tržní soutěže je splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách⁷.

IV. ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti 1. ledna 2026.

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1) zákona o cenách obec v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí může cenovým výměrem stanovit pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle položky č. 1 v oddílu B části výměru - MF č. 5/2025, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, může kraj a obec stanovit maximální cenu odtahové služby, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem, včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět.

Podle § 109 odst. 3 písm. b) zákona o obcích obecní úřad vykonává přenesenou působnost podle § 61 odst. 1 písm. a) s výjimkou věcí, které patří do působnosti jiného orgánu obce.

Podle § 61 odst. 1 písm. a) zákona o obcích je přenesená působnost ve věcech, které stanoví zvláštní zákony, v základním rozsahu svěřeném obci vykonávána orgány obce určenými tímto nebo jiným zákonem nebo na základě tohoto zákona; v tomto případě je území obce správním obvodem.

Regulované zboží a popis trhu

1) Pro účely regulace cen se za služby odtahu považuje

a) započatý odtah z důvodu veřejného zájmu z míst dočasného zákazu je úsek odtahu, který začíná od přistavení odtahového vozidla na stanovené místo k určenému vozidlu nebo provedení úkonů zajišťujících záznam a dokumentaci přestupku a vozidla. Započatý odtah trvá až do umístění dvou úchyťů (závěsů) na kola odtahovaného vozu nebo do změny stanoviště vozidla v souvislosti s jeho nakládáním na odtahový vůz po připojení odtahového háku nebo obdobného zařízení;

⁷ Zák. č. 526/1990 Sb., zákon o cenách, část II- regulace cen § 3, odst. 2 písm. a) – je-li trh ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže

b) započatý odtah z důvodu překážky provozu nebo neoprávněného stání na vyhrazeném parkovišti je úsek odtahu, který začíná telefonickým přivoláním a výjezdem odtahové služby na místo, kde se toto vozidlo nachází. Započatý odtah trvá za stejných podmínek jak shora uvedeno;

c) dokončený odtah je úsek odtahu začínající nasazením třetího úchyty (závěsu) na kolo odtahovaného vozu až po transport vozidla na odstavnou plochu. Je-li odtahované vozidlo v pohybu v souvislosti s realizovaným odtahem, vždy se jedná o dokončený odtah.

2) Maximální cena dle tohoto výměru, bez ohledu na typ a druh odtahového vozu, zahrnuje:

a) v případě úplného odtahu:

náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy) zahrnující jízdní výkon - výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon - převoz vozidla na určené parkoviště či na jiné vhodné místo viditelné v bezprostředním okolí z místa, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti či na jiném vhodném místě viditelné v bezprostředním okolí z místa, jeho kontrolu, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

b) v případě zpětného odtahu:

jízdní výkon v souvislosti s přitažením vozidla zpět - příjezd na parkoviště, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon – převoz vozidla a jeho složení na původním místě, či jiném vhodném místě viditelném v bezprostředním okolí z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

c) v případě nedokončeného odtahu:

náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy) zahrnující jízdní výkon – výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení nebo zahájení úkonů vedoucích k uskutečnění odtahu, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

d) v případě střežení na určeném parkovišti:

náklady na přejímku vozidla, jeho střežení, případné přemístění vozidla na parkovišti v době jeho střežení, administrativní úkony spojené s výdejem vozidla a platbami.

Zákon o cenách stanovuje v § 3 odst. 2) podmínky, při jejichž naplnění může být určité zboží ze strany příslušných cenových orgánů cenově regulováno.

Služby odtahu jsou na území města Mostu cenově regulovány z důvodu ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže. Toto ohrožení spočívá v existenci přirozeného monopolu na straně nabídky, resp. poskytovatele služby, jelikož služby odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Most, Policie ČR) a nikoliv

na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

Způsob regulace

S ohledem na položku č. 1 v oddílu B části. „Odtahová služba, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem⁸ včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět“ výměru MF č. 5/2025, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, se cena za službu stanovuje jako cena maximální.

Výše regulovaných cen

Cenový orgán stanovil maximální ceny na základě užití tržní hodnoty, tj. stanovení pomocí průměrné ceny stejných služeb v okolí, v kombinaci s nákladovým způsobem, tj. sečtením ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku rozpočítaného na jednotlivé úkony služby odtahu poskytovaných provozovateli služby v Mostě a v okolí.

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnává možná nevyváženost na trhu v oblasti služeb odtahu na území města Mostu, jelikož služby odtahu jsou specifické služby, provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Mostu, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

V. POUČENÍ

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu⁹ podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Ing. Petr Krupička v.r.
tajemník statutárního města Mostu

⁸ např. zák.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích.

⁹ zák. č. 555/2004 Sb., správní řád - proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

