



Ing. Andrej BABIŠ
1. místopředseda vlády a ministr financí

V Praze dne 16. února 2016

PID: MF-CR6XBWWU

Č. j.: MF-6649/2016/9007-1

Počet listů: 4

Vážený pane ministře,

obracím se na Vás ve věci veřejné zakázky na provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu, která má být opětovně projednávána na zasedání vlády dne 17. 2. 2016.

Jsem velmi znepokojen vývojem kolem této zakázky, neboť disponujeme informacemi, které svědčí o tom, že v souvislosti s předchozí zakázkou z roku 2008 mohlo dojít ke spáchání trestného činu porušení povinnosti při správě cizího majetku, a to ze strany tehdejšího vrcholného vedení ministerstva zdravotnictví. Přitom ministerstvo zdravotnictví pod vaším vedením nyní činí kroky, které mají vést k vypsání veřejné zakázky, která opět zajistí provoz osmi základen soukromými subjekty.

Při stanovení předpokládané hodnoty zakázky vychází ministerstvo zdravotnictví z hodnoty zakázky současné, ač podle posudku Institutu oceňování majetku Vysoké školy ekonomické v Praze, který byl zadán orgány činnými v trestním řízení a zpracován v roce 2015, byla původní zakázka zásadně předražená, téměř o 900 milionů korun. Nemám důvod jakkoli pochybovat o relevantnosti posudku, který byl vypracován přímo na zadání Policie České republiky. Pokud ministerstvo zdravotnictví argumentuje svým posudkem znaleckého ústavu Fakulty dopravní ČVUT v Praze, který stanoví cenu diametrálně odlišnou, považuji za zcela nezbytné, aby byl zpracován třetí posudek, který bude vypracován některou renomovanou akademickou institucí, která prozatím na celé věci není jakkoli zainteresovaná tak, aby byla zaručena co nejvyšší možná míra nestrannosti a objektivity. Pokud takovýto posudek zpracován není, nesouhlasím s tím, aby byla veřejná zakázka na zasedání vlády dne

17. 2. 2016 projednávána a žádám o odložení tohoto bodu do doby zpracování příslušného posudku.

Na celé věci však vidím ještě jeden důležitý koncepční aspekt. Je třeba si položit otázku, zda skutečně má být osm základů provozováno soukromými subjekty, resp. zda je takovýto stav ekonomicky efektivní. Dovoluji si Vám připomenout, že to byli právě představitelé České strany sociálně demokratické, kteří v minulosti opakovaně kritizovali skutečnost, že byla zakázka na provozovatele vrtulníků letecké záchranné služby zadána soukromým subjektům. Například Jan Hamáček, současný předseda Poslanecké sněmovny, prezentuje dne 23. 4. 2013 na webových stránkách ČSSD jasné stanovisko:

„ČSSD upozorňuje, že letecká záchranná služba může být v budoucnu zajišťována přímo státem, na jedné společné platformě a mnohem levněji Armádou České republiky a Policií České republiky. Vyzývá proto ministra obrany Vlastimila Picka, aby právě tuto možnost zohlednil v nově připravované koncepci vojenského vrtulníkového letectva.

Počítáme s tím, že po vypršení platnosti stávajícího osmiletého kontraktu uzavřeného ministerstvem zdravotnictví v roce 2008 se soukromými provozovateli Alfa-Helicopter a DSA v celkové hodnotě čtyř miliard korun, za který je někdejší ministr ODS Tomáš Julínek obviněn z několika trestných činů, by mohla být i letecká záchranná služba v ČR provozována na jednom typu strojů. To by znamenalo například mnohem nižší náklady pro daňové poplatníky.“

Podobná stanoviska přitom prezentovali i další zástupci ČSSD, včetně pana předsedy vlády. Rád bych v této souvislosti věděl, proč tento postoj nyní, jakožto ministr za ČSSD, neдрžíte a hodláte zadat opětovně zakázku na provozování osmi základů vrtulníků letecké záchranné služby soukromým společností. Jde přitom především o to, zda je takový provoz ekonomicky efektivní. Jestliže aktuální zakázka přímo vychází ze zakázky z roku 2008, pak musím upozornit na skutečnost, že tehdejší vedení ministerstva zdravotnictví nepředložilo žádnou ekonomickou analýzu či jiné relevantní podklady, které by dokazovaly, že je provoz ze strany soukromých subjektů efektivnější či výhodnější pro ministerstvo zdravotnictví, resp. pro český stát. To ostatně konstatovala i Policie České republiky ve svém usnesení ze dne 30. 11. 2015. Stejně tak nebylo ani zřejmé, z čeho tehdy vycházela kalkulace ceny v zadávacím řízení, o kterou se nyní ministerstvo zdravotnictví opírá. Žádné takové analýzy podle všeho neexistují.

Rád bych znal například odpověď na otázku, z jakého důvodu byl snížen počet základny letecké záchranné služby provozovaných Policií ČR po roce 2008 ze tří na jednu, když ministerstvo zdravotnictví platilo, resp. stále platí za roční provoz jedné takovéto základny zhruba 15 milionů korun, oproti zhruba 60 milionům korun, které dostává za provoz jedné základny soukromý provozovatel?

Obecně mám obavu, že zde byl účelově vytvořen dobrý byznys pro dvě společnosti, které, i podle jejich účetních výkazů, jsou na něm existenčně závislé a mají z něj zisky v řádu desítek milionů korun ročně, aniž by kdokoliv řešil otázku, zda je takový koncept výhodný pro stát. Domnívám se, že z dlouhodobého hlediska nikoliv a že by provoz Armádou a Policií byl smysluplnější, i za cenu prvotních nákladů na techniku apod.

Alternativně by bylo možné uvažovat o založení neziskové organizace, která by leteckou záchrannou službu provozovala. Inspirací může být například Německo, kde leteckou záchrannou službu zajišťují společně s ministerstvem vnitra nezisková organizace DRF a automobilový klub ADAC nebo Rakousko provozující leteckou záchrannou službu prostřednictvím nestátní neziskové organizace ÖAMTC. Provoz LZS je zde navíc hrazen z prostředků veřejného zdravotního pojištění, což lze považovat za efektivnější model.

Pokud se domníváte, že je provoz skrze privátní subjekty financované ze státního rozpočtu výhodnější, rád bych viděl analýzy, které toto dokazují. Pokud takovéto analýzy neexistují, navrhuji, aby se v rámci zakázky na provoz vrtulníků LZS od roku 2017 zkrátila doba provozu soukromými subjekty na nezbytné minimum, přičemž v mezidobí by byla řešena otázka nové koncepce provozu letecké záchranné služby za účasti všech relevantních subjektů (MZ, MO, MV, MF, zdravotní pojišťovny apod.).

S pozdravem



*Vážený pan
MUDr. Svatopluk Němeček, MBA
ministr zdravotnictví
Praha*

Na vědomí:

*Vážený pan
Mgr. Bohuslav Sobotka
předseda vlády ČR
Praha*

*Vážený pan
MVDr. Pavel Bělobrádek, Ph.D., MPA
místopředseda vlády pro vědu a výzkum
Praha*